

COMMISSION NATIONALE SPORTS MÉCANIQUES AUTO



RÈGLES COMMUNES

ufolep
TOUS LES SPORTS **AUTREMENT**

**RÈGLEMENT APPLICABLE DANS
TOUTES LES ÉPREUVES UFOLEP**

la **ligue** de
l'enseignement
une autre idée du sport

Édition 2012-2013

RÈGLES COMMUNES AUX VÉHICULES DE LA POURSUITE SUR TERRE

1 - BRUIT

Tous les véhicules seront obligatoirement équipés de silencieux efficace(s).

Le bruit ne doit pas dépasser une limite de 100 dB et ceci à aucun moment et en aucun lieu. Il est mesuré avec un sonomètre réglé sur "A" et "LENT" posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci, le moteur tournant à un régime de 4500 tr/min pour les moteurs issus de la production automobile ;

(Au cas où le terrain serait en béton ou d'un matériau résonnant similaire, un tapis devra être placé sur la zone concernée).

Tout silencieux perdu en cours de manche, devra être obligatoirement remis en conformité pour les manches suivantes.

2 COUPE-CIRCUIT

Un coupe-circuit à boîtier fermé, antidéflagrant est obligatoire. Il doit couper tous les circuits (alternateur, lumière, allumage, etc.). Il doit pouvoir être manœuvré de l'intérieur (pilote assis en position de conduite et harnais attaché) et de l'extérieur. Il doit être situé en bas à gauche du pare-brise.

L'emplacement doit être clairement signalé par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base.

3 TRANSPONDEUR

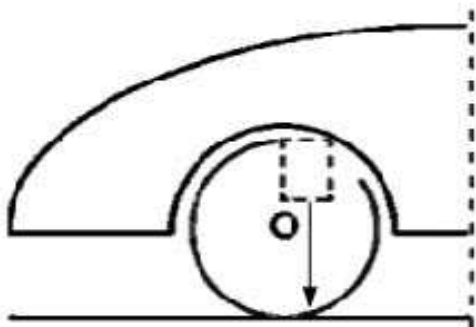
Seul le transpondeur devra être branché en permanence directement à la batterie (+ et -), sans aucun interrupteur. Il devra être placé :

- Pour les Tourisimes et Protos, dans le passage de roue du côté gauche ou droit du véhicule.
- Pour les Monoplaces, sur la carrosserie, visible.

Toujours situé en arrière de l'axe des roues avant à moins de 40 cm du sol. Le transpondeur devra être éloigné de la batterie et de toute activité électrique ou électronique d'au moins 50 cm. Il doit impérativement être vertical. Il ne devra pas avoir de partie métallique sous le transpondeur, mais la tôle pourra être remplacée par une protection en plastique (Bidon, plexiglas, polyester...).

Le transpondeur ne doit pas être « encerclé » d'une protection métallique.

La boue, la terre, le bois ne gênent pas l'émission, mais plus le transpondeur sera près de la piste et mieux il sera capté. Chaque pilote est responsable du bon fonctionnement de son transpondeur. En cas de non-fonctionnement du transpondeur, il ne pourra prétendre à aucun classement.



4 CONSTRUCTION

Si, pour des raisons de sécurité, un véhicule venait à présenter des risques pour son pilote, les autres pilotes, les commissaires ou pour le public, le directeur de course se réserve le droit d'interdire le ou les véhicules incriminés, en accord avec le jury.

5 NUMÉROS

Les catégories sont définies comme suit :

- Tourisme
- Proto
- Monoplace

Les Tourisimes sont répartis en quatre catégories

- T1 : 0 à 1200 cm³
- T2 : 1201 à 1400 cm³
- T3 : 1401 à 1700 cm³
- T4 : 1701 à 2000 cm³

Les Protos sont répartis en trois catégories

- P1 : 0 à 1500 cm³
- P2 : 1501 à 2000 cm³
- P3 : 0 à 2000 cm³

Les Monoplaces

- M2 : 0 à 2000 cm³

Les numéros seront de couleur sur fond :

Catégorie	Fond de Plaque	Couleur des numéros
T1	Blanc	Noir
T2	Jaune	Noir
T3	Bleu	Blanc
T4	Rouge	Blanc
P1	Blanc	Rouge
P2	Jaune	Rouge
P3	Rouge	Jaune
M2	Jaune	Noir

Dans le cas où il y aurait moins de 5 coureurs dans une catégorie, les pilotes seraient rattachés, pour la journée, à une autre catégorie.

Si dans une catégorie le nombre d'engagés est inférieur à 5, les catégories Tourisme et Proto pourront être mélangées en fonction de leurs cylindrées. Un classement séparé sera réalisé en fin de journée.

Le dessin des chiffres sera de type classique tel que reproduit ci-dessous.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Sur chaque voiture, les numéros de compétition doivent être apposés aux endroits suivants :

- 1) sur le capot avant pour les monoplaces et dans l'angle supérieur du pare-brise opposé au poste de pilotage pour les Tourismes et Protos.
- 2) chaque côté d'un panneau monté verticalement et dans l'axe du véhicule sur la partie haute du véhicule. Ce panneau ne doit pas présenter d'arêtes aiguës et ne doit pas constituer un obstacle (montage souple et panneau rigide).

Dimensions des chiffres :

Pour le capot avant, le pare-brise et pour le toit le numéro doit avoir une hauteur minimum de 15 cm avec un trait d'épaisseur de 3 cm.

Au départ de chaque manche, les numéros devront être propres.

6 PROTECTION PILOTE

Le casque est homologué normes européennes.

Les gants en cuir ou ignifugés sont obligatoires.

Si le véhicule n'a pas de pare-brise, des lunettes genre moto cross ou un casque à visière sont obligatoires.

Un support de cou formé en matériau ignifugé est obligatoire.

Le port d'une cagoule ignifugée est conseillé.

La combinaison est majoritairement en coton ou ignifugée.

La combinaison couvre obligatoirement les bras et les jambes et sera serrée aux extrémités des membres.

Les chaussures sont fermées.

Les vêtements et gants de moto cross sont interdits.

7 BOÎTE DE VITESSES

En règle générale et majoritaire, la boîte de vitesses sera contrôlée et plombée de confiance, elle restera en l'état pour une durée indéfinie, jusqu'à ce que l'obligation de la remplacer s'impose ou jusqu'à l'arrêt définitif de celle-ci. Elle sera alors ouverte, le pilote ne pourra présenter une autre boîte à plomber de confiance avant que l'intérieur de la première boîte n'ait été contrôlé.

La pose des plombs se fera sous le contrôle d'un mécanicien choisi par le Trophée et d'un membre de ce dernier. Seuls les responsables des Trophées pourront commander et disposer des plombs et ce sont eux ou les personnes déléguées qui les poseront.

- Plombage boîte fermée :

Ce contrôle pourra se faire boîte montée sur le véhicule. Ce plombage sera un acte de confiance commune pour éviter aux pilotes d'être obligés de la démonter pour le contrôle.

Tout véhicule pourra subir à tout moment ces deux tests :

- Sur une surface plane. Deux rouleaux non freinés d'un diamètre de 100mm +/- 10mm espacés de 300 mm +/-10mm et d'une longueur de 350mm minimum, une cale de 50mm/50mm d'une longueur de 300mm sera positionnée devant la roue opposée (la roue posée sur le sol). A un régime moteur de 4500 tours/minute le véhicule ne devra pas sortir des rouleaux.
- Les deux roues motrices levées, une roue devra tourner dans le sens inverse de la roue opposée ou restera immobile.

Au cas où un véhicule échouerait à un de ces deux tests, le démontage et l'ouverture immédiate de la boîte seront imposés. La conformité sera alors constatée, la boîte sera refermée et plombée « ouverte ». En cas de non-conformité ou de refus du pilote d'ouvrir la boîte, il sera disqualifié de la manifestation et du trophée.

Aucun pilote ne sera accepté sur les courses si sa boîte n'a pas été contrôlée et plombée. Lors de son prochain démontage il sera obligé d'être en présence d'un des membres désignés par le trophée pour enlever les plombs « de confiance » et permettre de vérifier la conformité de la boîte. Lors du changement d'une boîte plombée « de confiance », la boîte plombée devra être vérifiée ouverte. Si la boîte est non conforme le pilote sera disqualifié de toutes les courses déjà effectuées; au remontage, sa boîte sera contrôlée et plombée ouverte.

Si un pilote, une fois sa boîte plombée sort le plomb « de confiance » sans la présence des contrôleurs désignés, il sera disqualifié de toutes les courses déjà effectuées.

Ce genre de contrôle pourra se faire lors des journées d'un club, ou le matin des courses. Dans le cas où il y aurait nécessité de faire plomber le jour de la course, prévoir une perceuse et un foret de 5.

Si le pilote est qualifié pour le national, il sera obligé de la faire ouvrir et contrôler pour pouvoir y participer.

Dans les deux cas une fiche sera remplie (double exemplaires) et signée conjointement par le contrôleur, le pilote ou le mécanicien. La première sera agrafée au passeport, la seconde archivée par le Trophée.

Sur ces fiches, nous trouverons, écrits lisiblement, le nom du pilote ou du mécanicien, le N° des plombs, celui du membre désigné par le trophée, la date du contrôle et l'engagement du pilote à respecter cette conformité.

Pour les plombages de confiance : l'acquisition des plombs de confiance est laissée à la discrétion des trophées. Toutefois, la C.N.S peut en vendre, ils sont de couleur jaune.

- Contrôle boîte ouverte :

Pour les finales nationales, les boîtes auront été contrôlées ouvertes, par les trophées.

Dans ce cas le pilote (accompagné éventuellement de son mécanicien) prendra contact avec le contrôleur le plus près de chez lui pour connaître les jours possibles pour effectuer ce contrôle, (chez le contrôleur ou chez le pilote) libre choix est donné à l'équipe des contrôleurs.

Pour les plombages boîte ouverte : l'acquisition se fait obligatoirement par le biais du responsable technique poursuite sur terre. La C.N.S les vend. Ils sont de couleur vert.

Par paquetage de 100, l'acquisition se fait par un trophée, accompagné d'un chèque du montant de la commande. Le retour se fera par colis postal.

UFOLEP C.N.S Auto 8 Allée A Cité des Arbrisseaux 59176 Ecaillon, ufolepauto@aol.com

8 PHARES – FEUX

Tous les phares et feux d'origine avant et arrière en plastique pourront être conservés. S'ils sont brisés, ils seront remplacés, ou supprimés symétriquement. Ils ne devront pas pouvoir fonctionner.

Si les phares et feux d'origine sont supprimés, leurs orifices devront être bouchés dans la silhouette générale d'origine. Un trou d'une surface de 30 cm² pourra être prévu dans chaque emplacement de phare pour le refroidissement.

- Feu rouge « Anti-crash » :

chaque voiture devra être équipée d'un feu rouge arrière central du type « anti-crash ». La surface éclairée devra être d'au moins 60 cm² ; il devra fonctionner avec une ampoule de 21 watts minimum ou d'un feu à leds d'une hauteur ou d'un diamètre de 50 mm minimum et équipé minimum de 36 leds à haute luminosité. Il devra être allumé en permanence.

- Deux feux stop :

de plus, chaque voiture devra être équipée de 2 feux stop, placés symétriquement par rapport à l'axe longitudinal de la voiture. Ils devront avoir une surface éclairée de 60 cm² minimum et avoir

une ampoule de 15 watts minimum ou de 2 feux à leds d'une hauteur ou d'un diamètre de 50 mm minimum et équipé minimum de 36 leds à haute luminosité.

Les trois feux devront être placés à la même hauteur entre 0,80 m et 1,50 m du sol et être strictement verticaux.

Si la lunette arrière d'origine est conservée, les trois feux devront être placés à l'extérieur du véhicule.

9 PNEUMATIQUES – ROUES

Les pneumatiques à clous, à crampons ou à tétines sont interdits. Ne sont pas considérés comme tels les pneumatiques répondant aux caractéristiques suivantes : aucun intervalle entre deux pavés mesurés perpendiculairement ou parallèlement à la bande de roulement ne doit dépasser 15 mm. Ces mesures ne s'appliquent pas sur une largeur de 30 mm en bordure et de chaque côté de la bande de roulement mais les pavés ne doivent pas dépasser l'aplomb des flancs du pneumatique.

En cas d'usure ou d'arrachement, la mesure sera prise à la base des pavés.

Les pneus « slick » sont interdits.

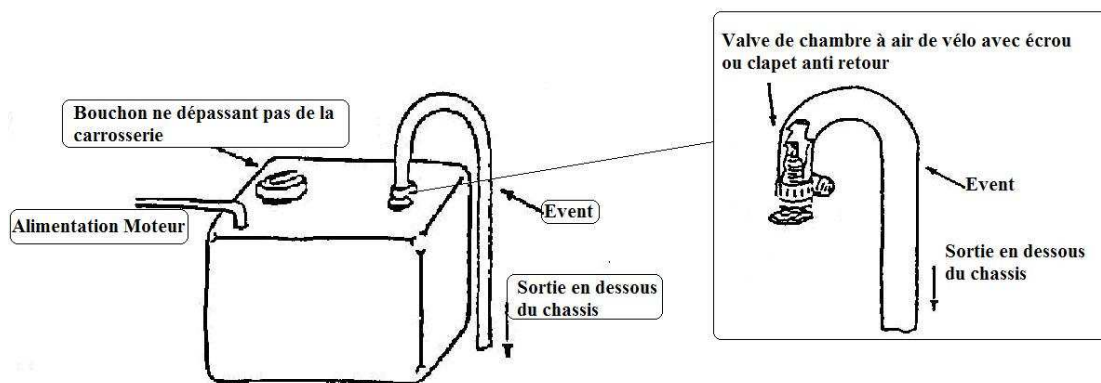
Les roues jumelées et les roues munies de chaînes ou fers plats sont interdites.

10 RÉSERVOIR

Le réservoir d'essence doit avoir une contenance maximale de 12 litres.

Cela doit être un réservoir et non un jerrican en plastique ou un bidon.

Il doit être étanche et la mise à l'air libre doit se faire par un pointeau anti-retour prolongé d'un tuyau descendant en dessous du plancher.



Le bouchon ne doit pas dépasser de la carrosserie.

Le réservoir doit, en outre, être installé dans un endroit lui assurant une protection suffisante en cas de chocs. Il doit être solidement fixé au véhicule. Il doit être séparé de l'habitacle soit par un caisson, soit par une cloison étanche et se trouver, au minimum, à 50 cm du moteur et de l'échappement.

Il faut prendre ces mêmes précautions pour tous les réservoirs (eau du circuit de refroidissement et huile).

Le réservoir d'origine doit être enlevé.

Les durites d'alimentation ou de mise à l'air libre doivent être de type carburant. Le filtre et la pompe à essence sont interdits dans l'habitacle. Les raccords pourront être d'origine automobile ou métalliques. Aucun raccord ne devra se trouver dans l'habitacle.

Pour les Monoplaces, si le réservoir est situé dans les pontons, il sera protégé par une structure multi-tubulaire en tube de diamètre 30 mm. Le réservoir se situera à plus de 4 cm de cette structure. Une cloison métallique devra le séparer de l'habitacle.

11 FREINS

Le freinage doit être efficace sur les 4 roues.

Le double circuit de freinage (2 bords ou un bord avec séparation) est obligatoire.

Les canalisations doivent être correctement fixées à des endroits les protégeant des chocs et des projections, emplacement d'origine recommandé. L'intégralité du circuit de freinage devra être visible.

Le frein de parking est obligatoire et doit agir simultanément sur deux roues parallèles.

12 BATTERIE

La batterie doit être protégée et solidement fixée par des matériaux non conducteurs.

Si elle est placée à l'intérieur de l'habitacle, elle doit être recouverte d'une protection étanche et isolante, elle ne sera pas située dans le même caisson que le réservoir.

13 ANNEAUX DE REMORQUAGE

À l'avant et à l'arrière, des anneaux de remorquage de couleur vive solidement fixés sont obligatoires, ils permettent de tirer ou de lever le véhicule.

Le diamètre sera d'au moins 35 mm, en fer rond de 10 mm minimum, ne dépassant pas la ligne de la carrosserie.

14 BAVETTES

Des bavettes en matériau flexible d'une épaisseur minimale de 5 mm doivent être fixées en arrière des roues motrices. Elles doivent avoir au moins la largeur de la roue complète. Elles ne doivent pas, à l'arrêt, toucher le sol ni en être séparées de plus de 8 cm pilote à bord.

15 POINT PARTICULIER

En dehors du Kart-cross et du Trial 4 x 4 dont les réglementations techniques sont définies par ailleurs :

TOUS LES AUTRES VÉHICULES AUTORISÉS A ROULER EN UFOLEP, DANS TOUS LES TYPES D'ÉPREUVES : démonstration, course locale, ou championnat, DEVRONT être mis en conformité avec cette réglementation de la Poursuite sur Terre.

Même les épreuves qui regroupent des véhicules de même série (2CV, 4L, etc.) devront s'y conformer.

Tous les véhicules préparés pour des démonstrations ou des épreuves relevant du stock-car (ou appelées autrement) sont INTERDITS EN UFOLEP.

TOUS LES VÉHICULES DEVRONT AVOIR UN PASSEPORT TECHNIQUE NATIONAL, MÊME S'ILS NE PARTICIPENT QU'À DES DÉMONSTRATIONS OU DES ENTRAÎNEMENTS.

Bulletin d'inscription



À renvoyer 8 jours avant la date de l'épreuve.

Circuit de :le :

PILOTE

NOM :Prénom.....

Adresse :

Code postal :Ville :Tél :

Numéro de licence :Homologuée le

Club :Date de Naissance

VÉHICULE

Marque :

Type :

Cylindrée exacte :cm³

N° de course

N° de Transpondeur

Catégorie

(barrer les mentions inutiles)

Kart-cross	Poursuite Tourisme	Poursuite Proto	Poursuite Monoplace
Open	T1	P1	M2
500	T2	P2	
652	T3	P3	
602	T4		

Le concurrent certifie avoir pris connaissance du règlement de l'épreuve et s'engage à le respecter ainsi que les règlements technique et sportif UFOLEP.

Verse à cet effet les droits d'inscription (participation aux frais de sécurité).

Fait à :le.....

Confirmation d'inscription



Circuit de : le :

Nous accusons réception de votre demande d'inscription datée du.....

PILOTE

NOM : Prénom.....

VÉHICULE

nous vous attribuons le numéro

Catégorie

Kart-cross	Poursuite Tourisme	Poursuite Proto	Poursuite Monoplace
Open	T1	P1	M2
500	T2	P2	
652	T3	P3	
602	T4		

Vérifications

le..... de..... à.....

et le..... de..... à.....

<div data-bbox="296 1415 660 1592" data-label="Form"><input type="text" value="Cachet du club organisateur"/></div>	<div data-bbox="916 1415 1279 1592" data-label="Form"><input type="text" value="Cachet du club organisateur"/></div>
<p><u>ENTRÉE GRATUITE</u></p>	<p><u>ENTRÉE GRATUITE</u></p>
NOM, Prénom.....	NOM, Prénom.....
Date.....	Date.....